

- Конфигурация тормозного диска типа ВК или тормозного барабана типа ВМ
- Эластичный при кручении, не требующий обслуживания
- Легкий вес, малый момент инерции
- Смягчение ударов, снижение вибрации
- Осевой вставной, отказоустойчивый
- Хороший динамический баланс
- Максимальный крутящий момент эластомера в два раза превышает номинальный крутящий момент.
- Для получения подробной информации о зигзагообразном тормозном диске обратитесь в Lezhaо Transmission.
- Руководство по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию, см. информацию № 03.108-РУ.

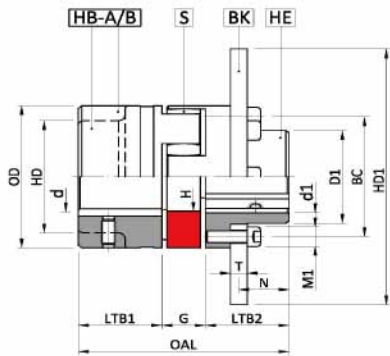


Рисунок03.57

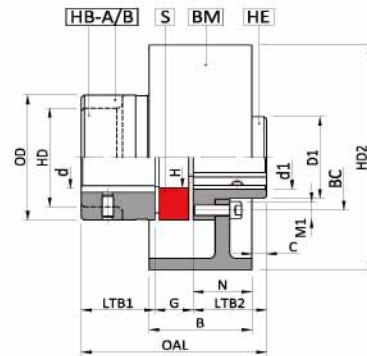


Рисунок03.58

Таблица03.50

СJ с тормозным барабаном и тормозным диском

| Тип | Номинальный крутящий момент эластомера/Н.м | | | Максимальная диафрагма | | Размер мм | | | | | | | | | | | |
|-----|--|-------|-------|------------------------|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|----|------------|-----|-----|-----------|----|-----|
| | 92ShA | 98ShA | 64ShD | d1 | d | OD | D1 | HD | BC | H | Z | 分度 | M1 | TA | LTB1+LTB2 | G | OAL |
| 38 | 190 | 325 | 405 | 28 | 35 | 80 | 50 | 66 | 66 | 38 | 8 | 8 x 45° | M8 | 35 | 45 | 24 | 114 |
| 42 | 265 | 450 | 560 | 38 | 45 | 95 | 60 | 75 | 80 | 46 | 12 | 16 x 22.5° | M8 | 41 | 50 | 26 | 126 |
| 48 | 310 | 525 | 655 | 42 | 50 | 105 | 68 | 85 | 90 | 51 | 12 | 16 x 22.5° | M8 | 41 | 56 | 28 | 140 |
| 55 | 410 | 685 | 825 | 48 | 58 | 120 | 78 | 98 | 102 | 60 | 8 | 8 x 45° | M10 | 83 | 65 | 30 | 160 |
| 65 | 625 | 940 | 1175 | 55 | 68 | 135 | 92 | 115 | 116 | 68 | 12 | 16 x 22.5° | M10 | 83 | 75 | 35 | 185 |
| 75 | 1280 | 1920 | 2400 | 65 | 78 | 160 | 106 | 135 | 136 | 80 | 15 | 20 x 18° | M12 | 120 | 85 | 40 | 210 |
| 90 | 2400 | 3600 | 4500 | 75 | 100 | 200 | 140 | 160 | 172 | 100 | 15 | 20 x 18° | M16 | 295 | 100 | 45 | 245 |
| 100 | 3300 | 4950 | 6185 | 100 | 110 | 225 | 156 | 180 | 195 | 113 | 15 | 20 x 18° | M16 | 295 | 110 | 50 | 270 |
| 110 | 4800 | 7200 | 9000 | 110 | 120 | 255 | 176 | 200 | 218 | 127 | 15 | 20 x 18° | M20 | 580 | 120 | 55 | 295 |
| 125 | 6650 | 10000 | 12500 | 125 | 140 | 290 | 204 | 230 | 252 | 147 | 15 | 20 x 18° | M20 | 580 | 140 | 60 | 340 |

Таблица03.51

Таблица03.52

| тормозной диск | Размер N | | | | | | | | | | скорость об/мин |
|----------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----------------|
| | 38 | 42 | 48 | 55 | 65 | 75 | 90 | 100 | 110 | 125 | |
| 200x12.5 | 31.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2800 |
| 250x12.5 | 31.3 | 34.3 | 39.3 | - | - | - | - | - | - | - | 2240 |
| 315x16 | - | 32.5 | 37.5 | 44.5 | 53.5 | 61.5 | - | - | - | - | 1800 |
| 400x16 | - | - | 37.5 | 44.5 | 53.5 | 61.5 | 73.5 | 81.5 | 88.5 | - | 1400 |
| 500x16 | - | - | - | 44.5 | 53.5 | 61.5 | 73.5 | 81.5 | 88.5 | 104.5 | 1120 |
| 630x20 | - | - | - | - | 51.5 | 59.5 | 71.5 | 79.5 | 86.5 | 102.5 | 900 |
| 710x20 | - | - | - | - | 51.5 | 59.5 | 71.5 | 79.5 | 86.5 | 102.5 | 800 |
| 800x25 | - | - | - | - | - | - | 69.0 | 77.0 | 84.0 | 100.0 | 710 |
| 900x25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 84.0 | 100.0 | 630 |

| тормозной диск | Размер C | | | | | | | | | | скорость об/мин |
|----------------|----------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| | 38 | 42 | 48 | 55 | 65 | 75 | 90 | 100 | 110 | 125 | |
| 160x60 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3550 |
| 200x75 | 9 | 12 | 17 | 24 | - | - | - | - | - | - | 2800 |
| 250x95 | 1 | 4 | 9 | 16 | 25 | 33 | - | - | - | - | 2240 |
| 315x118 | - | -5 | 0 | 7 | 16 | 24 | 36 | - | - | - | 1800 |
| 400x150 | - | -18 | -13 | -6 | 3 | 11 | 23 | 31 | 38 | - | 1400 |
| 500x190 | - | - | - | - | -12 | -4 | 8 | 16 | 23 | 39 | 1120 |
| 630x236 | - | - | - | - | - | -22 | -10 | -2 | 5 | 21 | 900 |
| 710x265 | - | - | - | - | - | - | - | - | -13 | -6 | 800 |
| 800x300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -4 | 710 |

- Стандартным материалом ступицы вала типа С38-900, НВ является серый чугун, а стандартным материалом ступицы вала типа 100-125, НВ является чугун с шаровидным графитом. Стандартный материал втулки HE — сталь (45 дюймов).
- Стандартный материал тормозного диска — сталь (45 дюймов), закаленная и отпущенная, а стандартный материал тормозного барабана — сваренная сталь (45 дюймов).
- d— это диаметр отверстия, метрическое отверстие соответствует стандарту GB3852-2107 с допуском Н7. Плоский шпоночный паз, стандарт GB/T1095-2003, допуск JS9. Дюймовое отверстие соответствует стандарту AGMA9002-C14, отверстие соответствует зазору, а шпоночный паз соответствует коммерческому классу.
- Винты с внутренним шестигранником соответствуют стандарту GB/T70.1-2000, класс прочности 12.9. Та — момент затяжки, Нм.
- Установочный винт с вогнутым шестигранным гнездом, исполнение GB / T80-2007, класс твердости 45H.Та - момент затяжки в Нм.