



- Оснащенный тормозным диском типа BK, муфту и тормозной диск можно устанавливать и снимать без перемещения ведущего и ведомого оборудования.
- Эластичность при кручении, отсутствие обслуживания
- Легкий вес, малая инерция вращения
- Смягчение ударов и снижение вибрации
- Осевой вставной, отказоустойчивый
- Хороший динамический баланс
- Максимальный крутящий момент эластомера в 2 раза превышает номинальный крутящий момент.
- Инструкции по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию см. в документе № 03.109-РУ.

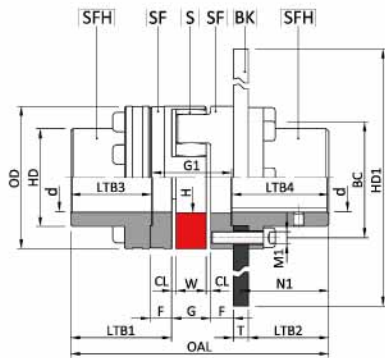


Рисунок 03.59

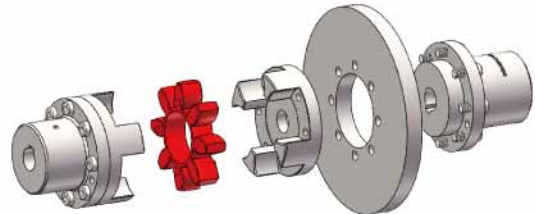


Таблица 03.53

Тип	Номинальный крутящий момент эластомера/Н·м		Тип										
	92ShA	98ShA	Размер мм										
-	625	940	DH	DF	D3H7/h7	D4	dH	E	E1	M	Z	Осевое распределение болтов	
65	625	940	135	94	96	116	68	35	65	M10	12	16x22,5°	83
75	1280	1920	160	108	112	136	80	40	75	M12	15	20x18°	120
90	2400	3600	200	140	145	172	100	45	82	M16	15	20x18°	295
100	3300	4950	225	158	165	195	113	50	97	M16	15	20x18°	295
110	4800	7200	255	178	180	218	127	55	103	M20	15	20x18°	580
125	6650	10000	290	206	215	252	147	60	116	M20	15	20x18°	580

Таблица 03.54

Тип	Готовое отверстие d		Максимальная скорость об/мин	Максимальное торможение Крутящий момент [Н·м] 2	Тип						
	Мин.	Максимум			Размер мм						
-	Мин.	Максимум	об/мин	Крутящий момент [Н·м] 2	I7	I10	I11	I12	I20	N	L
65	22	70	3450	1880	16	112.5	113.5	166.0	135	150	344.5
75	30	80	3250	3840	19	131.5	133.0	166.5	135	150	374.5
90	40	105	3000	7200	20	164.0	165.5	206.5	175	190	454.0
100	46	115	2800	9900	25	153.5	155.0	206.5	175	190	458.5
110	60	130	2600	14400	26	201.5	203.5	212.0	180	195	518.5
125	60	150	2250	20000	30	198.5	200.5	212.0	180	195	528.5

Таблица 03.55

Тип	Барабанный тормоз ØA x B1										
	355 x 30	400 x 30	450 x 30	500 x 30	560 x 30	630 x 30	710 x 30	800 x 30	900 x 30	900 x 40	1000 x 40
65	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
100	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
110	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
125	-	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-

- CJ65-90, стандартный материал малого приводного фланца SF - серый чугун, 100-180, стандартный материал малого приводного фланца SF - чугун с шаровидным графитом. Стандартный материал фланцевой втулки SFH — сталь (45").
- Стандартный материал для изготовления дисков – сталь (45"), закаленная.
- d— это диаметр отверстия, метрическое отверстие соответствует стандарту GB3852-2107 с допуском H7. Плоский шпоночный паз, стандарт GB/T1095-2003, допуск JS9. Дюймовое отверстие соответствует стандарту AGMA9002-C14, отверстие соответствует зазору, а шпоночный паз соответствует коммерческому классу.
- Винты с внутренним шестигранником соответствуют стандарту GB/T70.1-2000, класс прочности 12.9. Та — момент затяжки, Нм.
- Установочный винт с вогнутым шестигранным гнездом, исполнение GB / T80-2007, класс твердости 45H. Та - момент затяжки в Нм.