



- Подходит для применений, требующих большого радиального смещения, в зависимости от расстояния до конца вала можно выбрать.
- Различная длина средней части.
- Двойные эластомеры для лучшей амортизации и амортизации
- Эластичность при кручении, отсутствие обслуживания
- Легкий вес, малая инерция вращения
- Смягчение ударов и снижение вибрации
- Осевой вставной, отказоустойчивый
- Хороший динамический баланс
- Максимальный крутящий момент эластомера в 2 раза превышает номинальный крутящий момент.
- Инструкции по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию см. в документе № 03.111-РУ.

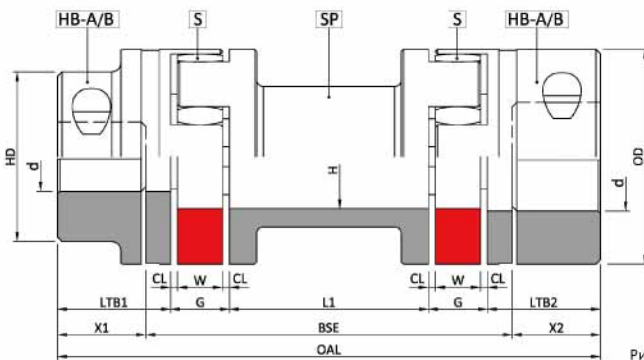


Рисунок 03.61

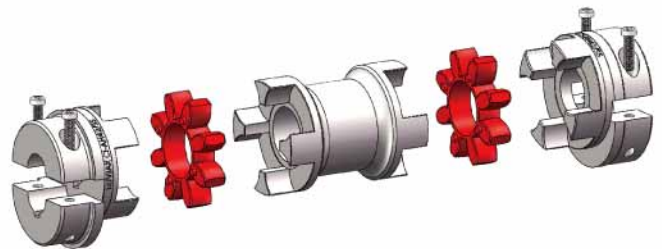


Таблица 03.57

Тип	Номинальный крутящий момент/Н.м			BSE	Диафрагма	Размер мм							Соединительный болт		Максимально допустимое отклонение n=1500 об/мин					
	92ShA	98ShA	64ShD			HD	OD	H	LTB1-LTB1	X1,X2	l11	G	OAL	M	T _d	Осевой	Радиальный	Угловой	Радиальный	Угловой
24	35	60	75	100	28	40	55	27	30	22.5	49	18	145	M6	14	1.4	1.17	1°	0.87	0.75°
24	35	60	75	140	28	40	55	27	30	22.5	89	18	185	M6	14	1.4	1.87	1°	1.40	0.75°
28	95	160	200	100	38	48	65	30	35	25.5	41	20	151	M8	35	1.5	1.06	1°	0.80	0.75°
28	95	160	200	140	38	48	65	30	35	25.5	81	20	191	M8	35	1.5	1.76	1°	1.32	0.75°
38	190	325	405	100	45	66	80	38	45	35.5	33	24	171	M8	35	1.8	0.99	1°	0.74	0.75°
38	190	325	405	140	45	66	80	38	45	35.5	73	24	211	M8	35	1.8	1.69	1°	1.27	0.75°
42	265	450	560	100	55	75	95	46	50	39.0	26	26	178	M10	69	2.0	0.91	1°	0.68	0.75°
42	265	450	560	140	55	75	95	46	50	39.0	66	26	218	M10	69	2.0	1.60	1°	1.20	0.75°
48	310	325	655	100	60	85	105	51	56	45.0	22	28	190	M12	120	2.1	0.87	1°	0.65	0.75°
48	310	325	655	140	60	85	105	51	56	45.0	62	28	230	M12	120	2.1	1.57	1°	1.18	0.75°
55	410	685	825	100	70	98	120	60	65	50.0	10	30	200	M12	120	2.2	0.70	1°	0.52	0.75°
55	410	685	825	140	70	98	120	60	65	50.0	50	30	240	M12	120	2.2	1.40	1°	1.05	0.75°
55	410	685	825	180	70	98	120	60	65	50.0	90	30	280	M12	120	2.2	2.10	1°	1.57	0.75°
55	410	685	825	200	70	98	120	60	65	50.0	110	30	300	M12	120	2.2	2.44	1°	1.83	0.75°
65	625	940	1175	140	80	115	135	68	75	60.0	40	35	260	M12	120	2.6	1.31	1°	0.98	0.75°
65	625	940	1175	180	80	115	135	68	75	60.0	80	35	300	M12	120	2.6	2.00	1°	1.50	0.75°
75	1280	1920	2400	140	90	135	160	80	85	67.5	25	40	275	M16	295	3.0	1.13	1°	0.85	0.75°
75	1280	1920	2400	180	90	135	160	80	85	67.5	65	40	315	M16	295	3.0	1.83	1°	1.37	0.75°
75	1280	1920	2400	200	90	135	160	80	85	67.5	85	40	335	M16	295	3.0	2.19	1°	1.64	0.75°
75	1280	1920	2400	250	90	135	160	80	85	67.5	135	40	385	M16	295	3.0	3.05	1°	2.29	0.75°
90	2400	3600	4500	180	110	160	200	100	100	81.5	53	45	343	M20	580	3.4	1.71	1°	1.28	0.75°
90	2400	3600	4500	250	110	160	200	100	100	81.5	123	45	413	M20	580	3.4	2.93	1°	2.19	0.75°
100	3300	4950	6185	250	110	180	225	105	110	84.0	98	50	418	M20	580	3.4	2.60	1°	-	-
110	4800	7200	9000	250	120	225	255	115	120	88.0	76	55	426	M20	580	3.4	2.30	1°	-	-
125	6650	10000	12500	250	140	255	290	133	140	105.0	60	60	460	M24	1000	3.4	1.60	1°	-	-

- Стандартный материал ступицы вала типа CJ24-28, HB - чугун порошковой металлургии, 38-90, стандартный материал ступицы вала типа HB - серый чугун, 100-125, стандартный материал ступицы вала типа HB - чугун с шаровидным графитом.
- Стандартный материал средней секции типа СП - сталь (45"), 24-28, также средняя секция может быть изготовлена из алюминиевого сплава.
- — это диаметр отверстия, метрическое отверстие соответствует стандарту GB3852-2107 с допуском H7. Плоский шпоночный паз, стандарт GB/T1095-2003, допуск JS9. Дюймовое отверстие соответствует стандарту AGMA9002-C14, отверстие соответствует зазору, а шпоночный паз соответствует коммерческому классу.
- Установочный винт с вогнутым шестигранным гнездом, исполнение GB / T80-2007, класс твердости 45H.Ta - момент затяжки в Нм.
- Для получения информации о других значениях BSE обратитесь к Lezhaо Transmission.