



- Подходит для приложений с очень малым расстоянием между валами, и можно выбрать различную длину промежуточного вала в зависимости от расстояния до конца вала.
- В зависимости от спецификации и длины промежуточного вала существует предел критической скорости.
- Эластичность при кручении, отсутствие обслуживания
- Легкий вес, малая инерция вращения
- Смягчение ударов и снижение вибрации
- Осевой вставной, отказоустойчивый
- Хороший динамический баланс
- Максимальный крутящий момент эластомера в 2 раза превышает номинальный крутящий момент.
- Инструкции по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию см. в документе № 03.112-РУ.

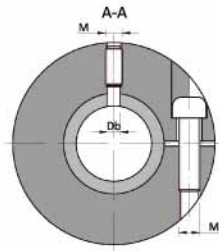
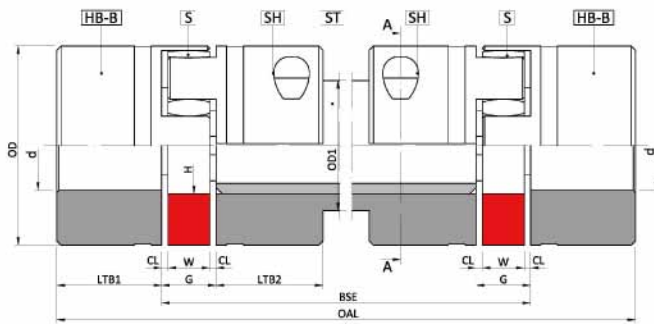
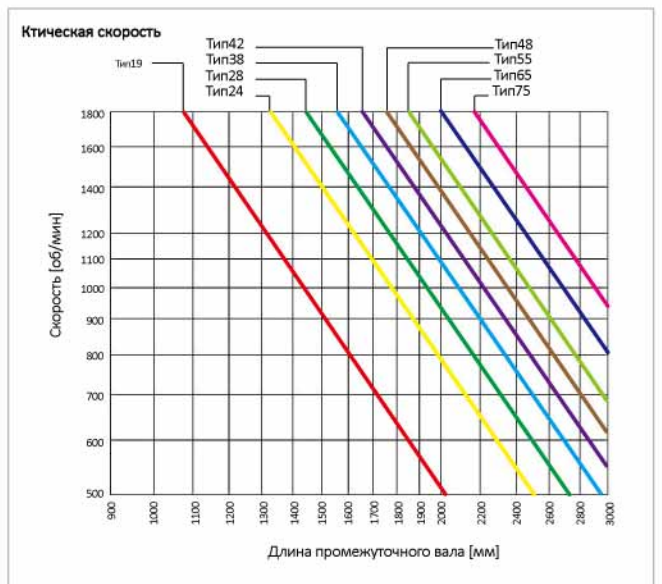


Рисунок 03.63

Таблица 03.60

Тип	Номинальный крутящий момент/Н·м			Максимальное отверстие	Жесткость промежуточного вала на кручение/м							Винты с головкой под торцевой ключ		Размер структуры		Установочный винт	Стопорный гребень	Осевое отклонение	Угловое отклонение	
	92ShA	98ShA	64ShD		d	OD	H	LTB1	LTB2	CL	W	G	OD1 [mm]	C <sup>2</sup> [Nm <sup>2</sup> /rad]	M1					TA Nm
19	10	17	21	25	40	18	25	2.0	12	16	20x3	954.9	M6	14	110	160	M6	4.0	1.2	0.9
24	35	60	75	35	55	27	30	2.0	14	18	30x4	4522	M6	14	128	188	M8	5.5	1.4	0.9
28	95	160	200	40	65	30	35	2.5	15	20	35x4	7611	M8	35	145	215	M10	7.0	1.5	0.9
38	190	325	405	45	80	38	45	3.0	18	24	40x4	11870	M8	35	180	270	M12	8.5	1.8	1.0
42	265	450	560	55	95	46	50	3.0	20	26	45x4	17487	M10	49	198	298	M12	8.5	2.0	1.0
48	310	325	655	62	105	51	56	3.5	21	28	50x4	24648	M12	86	217	329	M16	12.0	2.1	1.1
55	410	685	825	74	120	60	65	4.0	22	30	55x4	33544	M12	120	242	372	M16	12.0	2.2	1.1
65	625	940	1175	80	135	68	75	4.5	26	35	65x5	68329	M12	120	281	431	M16	12.0	2.6	1.2
75	1280	1920	2400	95	160	80	85	5.0	30	40	75x5	108000	M16	295	318	488	M16	12.0	3.0	1.2

- CJ19-28, стандартный материал ступицы вала типа HB — чугун порошковой металлургии, 38-75, стандартный материал ступицы вала типа HB — серый чугун, стандартный материал ступицы вала типа SC1 — сталь (45")
- Промежуточный вал представляет собой трубу из углеродистой стали (20 дюймов).
- Пожалуйста, укажите длину промежуточного вала (BSE) в заказе и проверьте критическую скорость в соответствии с максимальной скоростью.
- Жесткость при кручении промежуточного вала — это жесткость при кручении на единицу длины (1 метр)
- d — это диаметр отверстия, метрическое отверстие соответствует стандарту GB3852-2107 с допуском H7. Плоский шпоночный паз, стандарт GB/T1095-2003, допуск JS9. Дюймовое отверстие соответствует стандарту AGMA9002-C14, отверстие соответствует зазору, а шпоночный паз соответствует коммерческому классу.
- Установочный винт с вогнутым шестигранным гнездом, исполнение GB / T80-2007, класс твердости 45H.Ta - момент затяжки в Нм.



- При заказе укажите размер DBSE/L2 и максимальную рабочую скорость для калибровки критической скорости.
- Критическая скорость рассчитывается в соответствии с AGMA 9004.