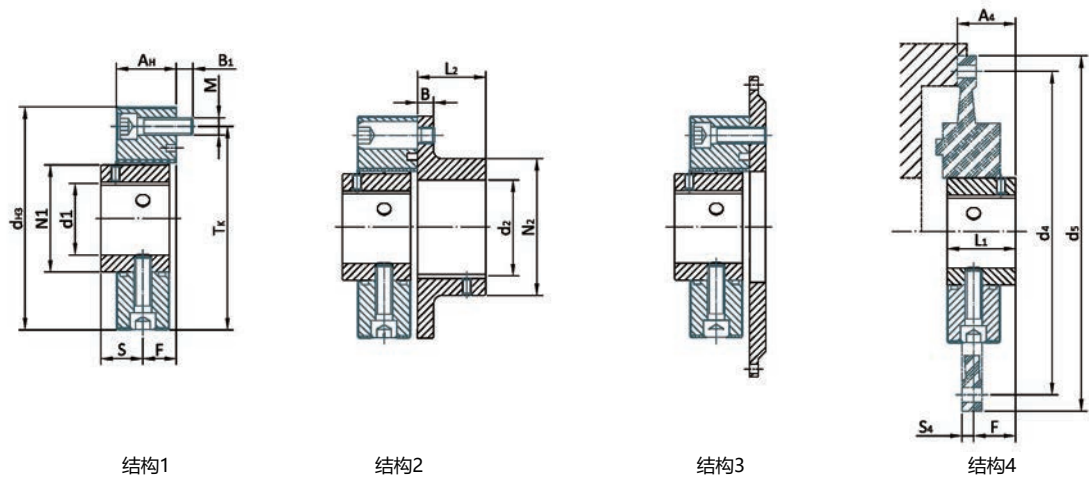




规格	d1		d2		dH3	AH	B	B1	L1**	F**	Fmin	L2	M	N1	N2	S*	S4*	A4	Tk	分度	结构4 SAE	d4	d5	重量 Kg		
	min	max	min	max	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	结构1	结构2	结构3
8	12	38	18	55	125	34	10	10	42	28	13	42	M10	60	80	20	-	-	100	3x120°	-	-	-	1.3	3.1	-
16	15	48	20	70	155	43	12	12	50	32	17	50	M12	70	100	26	-	-	125	3x120°	-	-	-	2.3	4.8	-
25	15	55	20	85	182	47	14	14	55	35	20	55	M14	85	115	27	-	-	140	3x120°	-	-	-	4.4	10.1	-
30	20	65	25	100	205	58	16	16	66	41	23	66	M16	100	140	35	21	44	165	3x120°	10	295.3	314.3	5.2	13.3	6.5
50	20	65	25	100	205	58	16	16	66	41	23	66	M16	100	140	35	6.7	29.7	165	4x90°	11.5	333.4	352.4	5.6	13.7	7
90	20	65	25	100	215	56	16	15	66	41	23	66	M16	100	140	35	-	-	165	4x90°	-	-	-	6.5	14.3	-
110	20	63	-	-	230	56	-	18	66	41	23	-	M18	100	-	35	-	-	180	4x90°	-	-	-	7.8	-	-
140	30	82	30	110	270	58	19	17	80	55	25	80	M20	125	160	33	6.5	31.5	215	4x90°	11.5	333.4	352.4	12	29	14.5
160	30	85	30	110	270	59	19	20	80	55	25	80	M20	125	160	37	-	-	215	4x90°	-	-	-	11.4	28.4	-
400	38	85	-	-	397	58	-	20	80	S+F=128	-	-	M20	125	-	-	-	-	325	8x45°	-	-	-	25	-	-

- 允许最大的轴向位移为+3/-2mm。
- 表中所列为标准长度，可以根据要求制作。
- 紧定螺钉执行GB/T77-2007标准，等级45H。
- 内六角螺栓执行GB/T70.1-2000标准，等级10.9或以上。
- 更详细信息，请咨询乐兆传动。

这种联轴器通常安装于柴油机和液压泵或分动箱之间的壳体内，壳体内会有较高的温度，所以RH型联轴器采用耐高温的Hytrel®热塑性聚酯材料。

联轴器的主要部件是弹性元件，采用杜邦Hytrel®热塑性聚酯材料，高强度，热稳定性好。

- 1型：直接安装于飞轮，包括圆柱型轴毂、弹性元件、金属分隔和螺栓。
- 2型：完整的联轴器，包括1型的部件和法兰轴毂。
- 3型：安装于适配盘，适配盘可以安装于任何飞轮。包括1型的部件及适配盘。
- 4型：带有铸造的适配盘。

轴毂为碳钢材质，有键槽、夹紧、法兰、花键等连接方式。

注：Hytrel®为杜邦注册商标。